



4.2.5 Spoor Vechtdallijnen

Voor een goede economische bereikbaarheid werken we aan een kwalitatief goed, betaalbaar en duurzaam kernnet openbaar vervoer. De Vechtdallijnen zijn onderdeel van het kernnet. Op het traject Zwolle - Emmen treffen we samen met provincie Drenthe maatregelen om de treinverbinding (onder andere de dienstregeling) verder te verbeteren en de verwachte reizigersgroei te accommoderen. Het spoorgedeelte Almelo - Mariënborg optimaliseren we door het robuuster maken van de doorgetrokken treindienst naar Hardenberg en onderzoeken we de haalbaarheid van elektrificatie.

Prestatie lasten

€ 1.400.000

Reserve Uitvoering	
Kwaliteit van Overijssel	1.400.000

Context

Samen met stakeholders werken we een kwalitatief goed, betaalbaar en duurzaam openbaar vervoer.

Acties

1. Uitvoeren verbeterplan Beter Benutten spoor door:
 - a. Spitsmijdende maatregelen door onderwijsinstellingen.
 - b. Realisatie van opstelcapaciteit in Emmen door provincie Drenthe.
2. Onderzoek naar de haalbaarheid van elektrificatie van het gedeelte Almelo - Mariënborg.
3. Onderzoek en realisatie van robuustheidsmaatregelen voor de doorgetrokken treindienst Almelo - Hardenberg.

Basisinformatie

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

Voor deze prestatie vervullen wij de rol van investeerder en uitvoerder.

Looptijd prestatie:

Niet structureel.

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Ja.

Besluit verbeteren treindienst Almelo-Mariënborg-Hardenberg (PS/2013/195)

Mijlpalen:

Onderzoek haalbaarheid elektrificatie spoorlijn Almelo-Mariënborg