

4.6.6 N307

Ten behoeve van de verbetering van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid, voor zowel personen- als vrachtverkeer werken wij het voorkeursalternatief voor de N307 uit, om te komen tot een veilige, regionale stroomweg 100 km/uur. De uitwerking bestaat uit: a. de aanleg van een 2x1 stroomweg 100 km/uur tussen Kampen (N50) en aansluiting N306/N307. b. de aanleg van een parallelstructuur aan weerszijden op dit gedeelte. c. de aanleg van een ongelijkvloerse kruising nabij de Reeveeweg / Flevoweg. d. de aanleg van een ongelijkvloerse aansluiting bij de aansluiting N307 / N306. e. de aanleg van een nieuwe brug (7 meter hoog, 100 meter lang) over de randmeren in het kader van IJsseldelta-Zuid fase 2 (versneld) en het slopen van het Roggebotcomplex.

Context

Door intensief samen te werken met het project Ruimte voor de Rivier (aanleg Reevediep) en de provincie Flevoland wordt een gefaseerde aanpak van de N307 gemaakt die invulling geeft aan de doelstellingen bereikbaarheid en veiligheid. Het voorkeursalternatief wordt versneld uitgevoerd door het mee te koppelen met de versnelling van de 2e fase van het project IJsseldelta-Zuid.

Acties

1. Uitvoering van de planstudie voor de nadere uitwerking van het voorkeursalternatief door de provincies Flevoland en Overijssel in samenwerking met regionale partners en omgeving.

Basisinformatie

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

Investerder, uitvoerder. De provincie Overijssel is wegbeheerder.

Looptijd prestatie:

Niet structureel.

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Ja.

Aanpak aansluiting N307/N50 (PS/2013/971)