

4.6.8 N348 2e fase (Raalte - Ommen)

Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid, alsmede van het realiseren van de bereikbaarheid voor zowel personen- als goederenvervoer, waarderen wij de N348 op (aansluitingen Lemelerveld en saneren oversteken en aanleg tunnel(s)).

Context

Met de gemeenten Dalfsen, Ommen en Raalte hebben we plannen gemaakt voor het verkeersveiliger maken van de N348 en het verbeteren van de doorstroming. Het project bestaat uit twee fasen: fase 1 (de twee aansluitingen in Lemelerveld) uit de Dynamische BeleidsAgenda en fase 2 (het verwijderen van oversteken en de aanleg van tunnel(s)) uit het programma "Kwaliteit van Overijssel". Voor fase 2 is naar verwachting te weinig budget. Door beide fasen tegelijkertijd voor te bereiden en aan te besteden, verwachten wij dat dit een efficiencyvoordeel oplevert, waardoor beide fasen mogelijk volledig kunnen worden uitgevoerd.

Acties

1. Wij voeren voorbereidende werkzaamheden uit (aankoop gronden en opstallen).
2. Wij monitoren de voortgang van de door de gemeenten Raalte, Dalfsen en Ommen in procedure gebrachte bestemmingsplannen die voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk zijn.
3. Wij stellen een contract op voor de uitvoering van de werkzaamheden van fase 1 en 2 en besteden dit contract aan.
4. Wij starten met de uitvoering van de werkzaamheden uit fase 1 en 2.

Basisinformatie

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

Investeerder, uitvoerder. De provincie is wegbeheerder en voert het werk uit.

Looptijd prestatie:

Niet structureel.

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Ja.

Investeringsvoorstel 1e en 2e fase herinrichting N348 Raalte – Ommen (PS/2013/875)