

Kapitaalgoederen

We zijn verantwoordelijk voor het in stand houden van de gebouwen (inclusief het provinciehuis) en de infrastructuur bestaande uit provinciale wegen en waterwegen. Dit omvat:

- Het dagelijks beheer (exploitatie).
- Het onderhoud (jaarlijks en niet jaarlijks).
- De vervanging.

Ontwikkelingen

1. Met betrekking tot (water)wegen voeren we de vervangingsinvesteringen uit in de periode 2016 - 2019 volgens het in 2015 door uw Staten vastgestelde programma met bijbehorend kasritme. Daarnaast voeren we beheer en onderhoud uit volgens het meerjarenuitvoeringsprogramma. Zie het blok 'Overzicht provinciale infrastructuur' voor meer informatie.

2. Voor de gebouwen zijn geen ontwikkelingen te melden.

Beleidskader

1. Het Beleidskader wordt voor het onderdeel infrastructuur gevormd door het 'Beleidskader voor het beheer en onderhoud van de infrastructurele kapitaalgoederen (2015)'.

2. Het 'Onderhoudsplan provinciale gebouwen' omvat het beleidskader voor gebouwen. We hebben sinds 2006 een onderhoudsplan voor zowel het gerenoveerde provinciehuis als de overige provinciale gebouwen. Dit onderhoudsplan wordt jaarlijks geactualiseerd. Hiermee zorgen we dat we de gebouwen met de daarin aanwezige installaties en apparatuur op een deskundige wijze beheren en onderhouden. In het onderhoudsplan staat het jaarlijks onderhoud, het meerjarig onderhoud en de vervanging.

lees meer:

1. In december 2014 hebben uw Staten het Beleidskader voor het beheer en onderhoud van de infrastructurele kapitaalgoederen vastgesteld. Daarin staat dat we voor beheer en onderhoud van alle voorzieningen het kwaliteitsniveau 'basis' hanteren. De landelijke kennisinstelling CROW heeft dit kwaliteitsniveau gedefinieerd en het staat voor efficiënt en effectief beheer op de langere termijn. De risico's op het niet bereiken van beleidsdoelstellingen of imagoschade zijn bij dit kwaliteitsniveau voor de provincie doorgaans beperkt en beheersbaar. We hebben de budgetten gebaseerd op dit kwaliteitsniveau.

2. In 2006 is een onderhoudsplan opgesteld voor zowel het gerenoveerde provinciehuis als de overige provinciale gebouwen. Met het onderhoudsplan wordt gewaarborgd dat de gebouwen met de daarin aanwezige installaties en apparatuur op een deskundige wijze worden beheerd en onderhouden. In het onderhoudsplan zijn drie zaken opgenomen: het jaarlijks onderhoud en het meerjaarlijks onderhoud en de vervanging.

- Het jaarlijks onderhoud is nodig om de bedrijfszekerheid van de gebouwen en de installaties te waarborgen, de veiligheid te garanderen en de uitstraling van de gebouwen in stand te houden. Dit onderhoud wordt uitgevoerd om te voldoen aan regelgeving en om verzekerd te zijn van de ondersteuning van leveranciers in verband met bijvoorbeeld garanties.
- Het meerjaarlijks onderhoud en de vervanging hebben betrekking op het niet-reguliere en groot onderhoud aan gebouwen, installaties, apparatuur en inrichting. Dit omvat het onderhoud aan: verwarmings- en koelinstallaties, gevels, kozijnen, zonwering, vloeren, wanden, verlichting, liften, brandveiligheidsvoorzieningen, enzovoorts. De uitvoering van het meerjaarlijks onderhoud vindt plaats in een periode van vijf tot dertig jaar. De normering van de NEN 2767 niveau drie gaat uit van een redelijke tot goede conditie en wordt evenals bij andere overheidsorganisaties als leidraad voor het meerjaarlijks onderhoud gebruikt.
- De vervangingsinvesteringen zijn begroot op basis van de economische levensduur. De afschrijvingstermijnen zijn vastgelegd in de financiële verordening provincie Overijssel. Jaarlijks wordt vastgesteld of groot onderhoud of vervanging eerder of later moet plaatsvinden en wordt het onderhoudsplan op basis daarvan bijgesteld.

Risico's

We maken per infrastructureel project een risicoanalyse. Per infrastructureel project stellen we op basis van de risicoanalyse passende beheersmaatregelen op (met hierbij behorende financiën). Aansprakelijkheidsrisico's dekken we binnen de projecten af via verzekeringen.

Overige informatie

Definities:

Dagelijks beheer: Operationeel management om de infrastructuur beschikbaar te houden (zoals: bediening van objecten, gladheidbestrijding, incidentmanagement, periodieke controle en -onderzoek).

Jaarlijks en niet jaarlijks onderhoud: Uitvoeren van instandhoudingsmaatregelen (zoals: vervanging van lampen, onderhoud van pompen, sluisdeuren, schilderen van objecten, repareren van asfaltverhardingen).

Vervanging: Het geheel of gedeeltelijk vervangen van infrastructuur bij einde levensduur of technische functionaliteit.

Relevante links:

Infrastructuur:

[Beleidskader beheer en onderhoud](#)

Gebouwen:

[Financiële Verordening Provincie Overijssel](#)

Bijlage B2 Materiële vaste activa (zie [bijlagenboek](#))

Bijlage B Vaste Activa, investeringskredieten per product (zie [bijlagenboek](#))

Overzicht provinciale infrastructuur:

Provinciale infrastructuur			
Infrastructuur	Onderdeel	Areaal	Kwaliteitsniveau
Wegen	Hoofdrijbaan	644 km	Basis
	Parallelweg	173 km	
	Fietspad	521 km	
	VRI	50 st.	
	Verlichtingspunten	5.458 st.	
	Bermen	845 ha.	
	Bomen	40.000 st.	
	Faunapassages	9 stuks	
	Faunarasters	73 km	
Kunstwerken	Totaal	320 stuks	Basis
	Vaste bruggen en viaducten		
	Tunnels		
	Beweegbare bruggen		
	Sluizen		
Waterwegen	Oeverbeschoeiing	241 km	Basis
	Waarvan hout	86 km	
	Beton en staal	82 km	
	Natuurvriendelijk	73 km	
	Oevers	62 ha	

Legenda kwaliteitsniveau			
Kwaliteitsniveau	Omschrijving	Indicatie kwaliteit	Relatie met wegbeheer
A+	Zeer hoog	Nagenoeg ongeschonden	Er is geen schade
A	Hoog	Mooi en comfortabel	Er is enige schade, maar de waarschuwingsgrens is nog niet overschreden
B	Basis	Functioneel	De waarschuwingsgrens is overschreden: er is klein onderhoud nodig of binnen vijf jaar is groot onderhoud nodig
C	Laag	Onrustig beeld, discomfort of enige vorm van hinder	De richtlijn is overschreden: er is binnen twee jaar groot onderhoud nodig
D	Zeer laag	Kapitaalvernietiging, uitlokking van vernieling of sociale onveiligheid	De richtlijn is meer dan één klasse overschreden: er is direct groot onderhoud nodig.

Provinciale infrastructuur

De belangrijkste functie van onze netwerken is een veilige en vlotte reis over de weg en het water mogelijk te maken voor alle gebruikers van en naar stedelijke netwerken en streekcentra binnen en buiten Overijssel.

Het wegennet bestaat uit 644 km hoofdrijbanen, 173 km parallelwegen en 521 km fietspaden. Langs de wegen liggen de wegbermen met verkeersvoorzieningen en er staan bomen. Tot het wegennet behoren ook de vaste bruggen, viaducten en tunnels, verkeersregelinstallaties en openbare verlichting.

Het waterwegennet bestaat uit 154 km waterwegen, waarvan 130 km vaarwegen. De vaarwegen bestaan uit het vaarwegprofiel, oeverbeschoeiingen, afmeervoorzieningen en waterbouwkundige constructies, oevers langs de waterwegen (talud, plasberm en natuurvriendelijke oevers) en beweegbare bruggen en sluizen.

Beheer, onderhoud en vervanging

Bovenstaand overzicht geeft tevens inzicht in de gehanteerde basisniveaus (CROW) voor de diverse onderhoudsniveaus die gelden voor de provinciale infrastructuur. Wij gaan voor wegen uit van een gemiddelde technische levensduur van circa 60 jaar. Voor kunstwerken geldt een technische levensduur van circa 80 jaar. De functionele levensduur van kunstwerken is echter bepalend. Die blijkt sterk afhankelijk te zijn van beleid en regelgeving. In het Bouwbesluit 2012 zijn normen opgenomen die rekening houden met een toename van zwaar verkeer en grotere voertuigen. Een deel van de kunstwerken moeten we hierdoor eerder vervangen dan wel versterken. In het beheerplan zijn de gevolgen van het Bouwbesluit 2012 uitgewerkt. We houden het vaarwegprofiel van waterwegen in stand (Richtlijnen Vaarwegen 2011). Daarom moeten we eens per 10 á 15 jaar baggeren en periodiek oeverbeschoeiingen vervangen.

In onderstaande tabel is de meerjarenraming van beheer, onderhoud en vervanging van de wegen, vaarwegen en kunstwerken opgenomen. Voor het beheer en onderhoud van de infrastructuur is jaarlijks € 24,2 miljoen beschikbaar. Hiervan storten we jaarlijks € 16,3 miljoen in de Voorziening Beheer en onderhoud provinciale infrastructuur. Veel wegen en kunstwerken zijn aangelegd in de jaren 1950-1980. Door veroudering van materialen en constructies zijn er na verloop van tijd steeds vaker en ook zwaardere onderhoudsmaatregelen nodig. De voorzieningen naderen dan het eind van de levensduur.

Meerjarenraming Beheer, Onderhoud en Vervanging Wegen, Vaarwegen en Kunstwerken (x € 1 miljoen)

	2017	2018	2019	2020	2021
Structureel					
- Dagelijks onderhoud	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
- Voorziening Beheer en Onderhoud	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4
Incidenteel					
- Voorziening Beheer en Onderhoud - Kunstwerken (Bouwbesluit 2012)	1,1	1,1	1,1	-	-
- Voorziening Beheer en Onderhoud - Geluidwerend asfalt	1,7	-	-	-	-
- Voorziening Beheer en Onderhoud - N34	1,5	-	-	-	-
	4,3	1,1	1,1	-	-
Kwaliteit van Overijssel (KvO)					
• Vervangingsinvestering 20 miljoen '16-'19 KvO 2e tranche Perspectiefnota 2015 *)	7,4	10,6	1,5	-	-
• Vervangingsinvestering voorziening B&O Begroting 2017			3,8		
• Kanaal Almelo de Haandrik inrichting COA '15-'19 KvO	3,0	2,0	-	-	-
	10,4	12,6	5,3	-	-
*) In 2016 is hiervoor € 0,5 miljoen geraamd				-	-

Overzicht gebouwen

De provinciale gebouwen zijn het provinciehuis in Zwolle, de drie steunpunten voor provinciale wegen (Raalte, Tubbergen, Wanneperveen), kasteel Nijenhuis in Wijhe en kunstbunker Paasloo.

De lasten van het onderhoud en de vervangingsinvesteringen van gebouwen met bijbehorende afschrijvingslasten zijn onderdeel van de kosten voor bedrijfsvoering en zijn in de begroting van het komende jaar en de meerjarenbegroting opgenomen. In de tabellen hieronder zijn het meerjarig onderhoud van en de meerjarige investeringen in het Provinciehuis en overige panden opgenomen.

De stijging van de investeringen in 2017 worden veroorzaakt door asbestsaneringen van een aantal steunpunten en een aantal vervangingsinvesteringen in de gebouwen (beveiliging, vloerafwerking en dergelijke).

Meerjarig onderhoud (incl. afschrijvingen): Provinciehuis en overige provinciale panden (x € 1.000)

2017	2018	2019	2020
3.809	3.869	3.925	4.002

Meerjarige investeringen: Provinciehuis en overige provinciale panden (x € 1.000)

2017	2018	2019	2020
1103	1.048	1545	370